

ORIGINALE

C O M U N E D I B I B B I E N A

(Provincia di Arezzo)

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 208

DEL 10/10/2006

O G G E T T O:

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI MARCIAPIEDE IN VIALE
TURATI A BIBBIENA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA DISCESA
DELL'AUTOBUS: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IN LINEA TECNICA

Oggi, 10/10/2006 alle ore 11,30 ed in prosieguo nella sala delle adunanze della sede
comunale, si e' riunita la Giunta Comunale.

Presiede la seduta il sig. FERRI Ferruccio, nella sua qualità di Sindaco.

Fatto l'appello nominale risultano presenti ed assenti:

FERRI	Ferruccio	P	
PIANTINI	Giuseppe		A
POLVERINI	Silvano	P	
LARGHI	Alberto	P	
ACCIAI	Gian Maria	P	
GIOVANNINI	Alessandro	P	

presenti	assenti
5	1

Assiste il dott. Massimo DEL MONTE, nella sua qualità di Segretario comunale incaricato
della redazione del verbale.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione
dell'argomento indicato in oggetto.

ESECUZIONE IMMEDIATA **SI**

ALLEGATI **SI A PARTE**

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO:

- che l'Amministrazione Comunale in accordo con la Provincia di Arezzo, ha recentemente intrapreso un programma di interventi volto alla messa in sicurezza ed alla regolamentazione del transito veicolare e pedonale in viabilità ad elevata percorrenza che attraversano i centri abitati del comune;

- che in tale ottica sono state realizzate alcune pertinenze stradali lungo la strada regionale n. 71 "Umbro Casentino Romagnola" che attraversa la Frazione di Soci e la strada provinciale n. 208 "della Verna" passante per Bibbiena, dove quotidianamente si registra un notevole transito anche di mezzi pesanti e la mancanza di una chiara distinzione architettonica e funzionale degli spazi a disposizione è spesso causa di intralcio e di estremo pericolo;

DATO ATTO:

- che, nel caso specifico di Viale Filippo Turati a Bibbiena, la situazione si presenta particolarmente critica per la presenza il loco di alcune infrastrutture con un grosso bacino di utenza, quali l'Ospedale del Casentino e la scuola media Statale "G. Borghi";

- che attualmente la strada presenta un marciapiede lungo tutto il lato sinistro, mentre sul lato destro della sua parte iniziale il salva pedoni che sale dalla scuola si interrompe in corrispondenza dell'incrocio con detta viabilità, lasciando così privo di ogni protezione il tratto fino alla fermata dell'autobus, particolarmente frequentato dagli alunni e posto tra l'altro in curva e quindi in situazione di estremo pericolo;

- che sulla base di quanto sopra, si è ritenuto opportuno utilizzare l'area pubblica compresa fra il filare di tigli che costeggia la strada e le proprietà private limitrofe, per la realizzazione di un nuovo tratto di marciapiede della lunghezza di 55 mt. e con larghezza di circa mt. 2,40 di collegamento fra quello esistente che sale dalla scuola e l'area di fermata dell'autobus che sarà ricavata mediante la realizzazione di uno slargo in prossimità dell'incrocio con Via Lippi;

- che presi i contatti con l'Ente Provincia di Arezzo la stessa, nello spirito di collaborazione che ha contraddistinto negli ultimi anni i rapporti con questa Amministrazione ed ha reso possibile il raggiungimento di importanti obiettivi, si è resa disponibile al finanziamento di gran parte della spesa, assumendosi inoltre l'onere di gestione sia della fase di affidamento che di realizzazione dei lavori;

VISTO il progetto esecutivo relativo ai lavori oggetto della presente, a firma dell'Arch. Rosella Del Sere, composto dai seguenti elaborati:

1. Planimetria di progetto sezione tipo;
2. Relazione tecnica illustrativa;
3. Computo metrico estimativo e quadro economico;

e riportante la seguente quadro riepilogativo di spesa :

1.01	Lavori a corpo soggetti a ribasso d'asta	€ 16.980,90
1.02	Oneri per la sicurezza	€ 679,24
1	Totale lavori a base d'asta	€ 17.660,14
Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
2.01	IVA sui lavori a base d'asta al 10%	€ 1.766,01
2.02	Incentivi progettazione DDLL ex art. 92 D.Lgs 163/06	€ 383,22
2.03	Imprevisti ed arrotondamenti IVA al 10% compresa	€ 1.140,63
2.04	Spese per contributo AVLLPP	€ 50,00
2	Totale somme a disposizione	€ 3.339,86
3	TOTALE GENERALE PROGETTO:	€ 21.000,00

RILEVATO

- che per quanto di competenza del Comune sarà sufficiente, acquisiti i necessari pareri e nullaosta, procedere all'approvazione del progetto in linea tecnica ai fini autorizzativi, con contestuale impegno alla copertura finanziaria per complessivi € 3.000,00 IVA compresa delle opere di

predisposizione della ringhiera in ferro delimitante le proprietà private limitrofe e di parte del tappeto bituminoso;

- che oltre a quanto sopra, prevedendo gli accordi la predisposizione degli elaborati progettuali a carico di questo Ente, dovranno essere reperite in Bilancio anche le somme relative agli incentivi spettanti al personale dell'ufficio tecnico Lavori Pubblici ex art. 92 del D.Lgs. 163/2006 ammontanti a complessivi € 383,22;

PRESO ATTO:

- che trattasi nella fattispecie di opera con costi modesti, per la quale a norma dell'art. 128 del D.Lgs. 12.04.2006 n. 163, non vi è l'obbligo di inserimento nel programma triennale e nell'elenco annuale dell'Ente;

- che nel progetto che si intende approvare è prevista la realizzazione ex novo di opere di pertinenza stradale assimilabili ad opere di urbanizzazione primaria così come individuate dall'art. 4 della L. 29.09.1964 n. 847 e ss.mm.ii., alle quali, ai sensi del punto 127 quinquies di cui alla parte terza dell'allegato "A" al DPR 26.10.1972 n. 633 dovrà essere applicata l'aliquota IVA agevolata del 10%;

- che, a norma dell'art. 78 comma 2 della L. R. 1/2005, per le opere pubbliche dei Comuni, l'atto comunale con il quale il progetto esecutivo è approvato o l'opera autorizzata secondo le modalità previste dalle vigenti norme in materia di lavori pubblici, costituisce titolo abilitativo alla realizzazione dei lavori;

- della conformità del progetto sia rispetto agli strumenti urbanistici ed edilizi del Comune di Bibbiena, sia nei confronti del vincolo sovraordinato di tipo paesaggistico ed ambientale di cui all'art. 146, della parte terza del D.Lgs. 22.01.2004 n. 42, come da autorizzazione n. 37 del 21.06.2006 da parte della competente commissione edilizia integrata confermata per decorrenza dei termini da parte della Soprintendenza per i Beni Architettonici, per il Paesaggio, per il Patrimonio Storico, Artistico e Demoetnoantropologico;

VISTO per la validità del progetto in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento nonché per la rispondenza degli elaborati progettuali alle prescrizioni di cui all'art. 93 commi 3, 4 e 5 del D.Lgs. n. 163/2006, il parere tecnico espresso dall' Ing. Guido Rossi in data 26.09.2006, allegato "A" reso ai sensi dell'art. 112 comma 1 del medesimo decreto;

STABILITO:

- che in merito agli obblighi di cui al D.Lgs. 494/96 così come modificato dal D.Lgs. 528/99 in materia di sicurezza nei cantieri di lavoro, essendo prevista la presenza in cantiere di una sola impresa e non essendo i lavori in questione compresi tra quelli comportanti rischi particolari di cui all'allegato II al Decreto legislativo stesso, troverà applicazione quanto previsto dall'art. 9, comma 1, circa gli obblighi per il datore di lavoro delle imprese esecutrici, di redigere egli stesso il piano operativo di sicurezza di cui all'art. 2 comma 1, lettera f-ter del D.Lgs. 494/96 e successive modifiche già precedentemente richiamato;

- che la copertura finanziaria della quota parte di spesa spettante al comune ammontante ad € 3.000,00 è garantita con fondi dell'avanzo di amministrazione relativi all'esercizio 2005 di cui al capitolo 280050 voce "sicurezza marciapiedi L. Gori FAA";

- che alla liquidazione degli importi di propria spettanza l'Amministrazione Comunale provvederà direttamente in favore dell'Impresa esecutrice dei lavori cui le somme risultano destinate, entro sessanta giorni dalla data di presentazione della fattura contabile all'Ufficio Protocollo, previa acquisizione dalla direzione dei lavori del Certificato di regolare esecuzione dell'opera comprendente le lavorazioni da liquidarsi;

- che per l'investimento di cui al progetto che si intende approvare, in ottemperanza alle disposizioni impartite all'art. 200 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, è prevista nel bilancio pluriennale originario la copertura finanziaria delle maggiori spese derivanti dalla realizzazione dello stesso;

RITENUTO:

- di impegnarsi sempre ai sensi del medesimo articolo, ad inserire nei Bilanci pluriennali successivi le ulteriori o maggiori previsioni di spesa relative ad esercizi futuri;

CONSIDERATO che la presente deliberazione riveste carattere d'urgenza, stante la necessità di provvedere quanto prima alla realizzazione dell'intervento e che pertanto l'atto in questione può essere dichiarato immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18.08.2000, n° 267;

ACCERTATO che in fase istruttoria sono stati acquisiti espressi ai sensi dell' art. 49 comma 1 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, i pareri regolarità tecnica e contabile, allegati alla presente;

CON VOTAZIONE UNANIME FAVOREVOLE ESPRESSA IN FORMA PALESE

DELIBERA

1. di approvare, per tutte le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate, in linea tecnica ai fini autorizzativi il progetto esecutivo relativo ai lavori di realizzazione di un tratto di marciapiede in Viale Turati a Bibbiena per la messa in sicurezza della discesa dall'autobus, a firma dell'Arch. Rossella Del Sere, composto dai seguenti elaborati:

1. Planimetria di progetto sezione tipo;
2. Relazione tecnica illustrativa;
3. Computo metrico estimativo e quadro economico;

e riportante la seguente quadro riepilogativo di spesa :

1.01	Lavori a corpo soggetti a ribasso d'asta	€ 16.980,90
1.02	Oneri per la sicurezza	€ 679,24
1	Totale lavori a base d'asta	€ 17.660,14
Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
2.01	IVA sui lavori a base d'asta al 10%	€ 1.766,01
2.02	Incentivi progettazione DDLL ex art. 92 D.Lgs 163/06	€ 383,22
2.03	Imprevisti ed arrotondamenti IVA al 10% compresa	€ 1.140,63
2.04	Spese per contributo AVLLPP	€ 50,00
2	Totale somme a disposizione	€ 3.339,86
3	TOTALE GENERALE PROGETTO:	€ 21.000,00

2. di prendere atto della conformità del progetto sia rispetto agli strumenti urbanistici ed edilizi del Comune di Bibbiena, sia nei confronti del vincolo sovraordinato di tipo paesaggistico ed ambientale di cui all'art. 146, della parte terza del D.Lgs. 22.01.2004 n. 42, come da autorizzazione n. 37 del 21.06.2006 da parte della competente commissione edilizia integrata confermata per decorrenza dei termini da parte della Soprintendenza per i Beni Architettonici, per il Paesaggio, per il Patrimonio Storico, Artistico e Demoetnoantropologico;
3. di prendere atto altresì che in tale progetto è prevista la realizzazione ex novo di opere di pertinenza stradale assimilabili ad opere di urbanizzazione primaria così come individuate dall'art. 4 della L. 29.09.1964 n. 847 e ss.mm.ii., alle quali, ai sensi del punto 127 quinquies di cui alla parte terza dell'allegato "A" al DPR 26.10.1972 n. 633 dovrà essere applicata l'aliquota IVA agevolata del 10%;
4. di dare atto che, a norma dell'art. 78 comma 2 della L. R. 1/2005, per le opere pubbliche dei Comuni, l'atto comunale con il quale il progetto esecutivo è approvato o l'opera autorizzata secondo le modalità previste dalle vigenti norme in materia di lavori pubblici, costituisce titolo abilitativo alla realizzazione dei lavori;
5. di stabilire che la copertura finanziaria dei costi dell'intervento, ad eccezione di € 3.000,00 IVA compresa relativi alle opere di predisposizione della ringhiera in ferro delimitante le proprietà private limitrofe e di parte del tappeto bituminoso cui sarà fatto fronte con fondi comunali, sarà ad esclusivo carico dell'Amministrazione Provinciale di Arezzo la quale si assume inoltre l'onere di gestione sia della fase di affidamento che di realizzazione dei lavori con relative spese;
6. di dare atto che la quota parte di spesa spettante all'Amministrazione comunale trova imputazione ai seguenti capitoli:

- per € 3.000,00 al capitolo 280050 voce “sicurezza marciapiedi L. Gori FAA” (IM 309/2006);
 - per € 383,22 al capitolo 208111 voce “viabilità M.S.I. FAA” (IM 310/2006);
7. di dare atto altresì che, per l’investimento di cui al progetto approvato, ai sensi dell’art. 200 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, è prevista nel bilancio pluriennale originario la copertura finanziaria delle maggiori spese derivanti dalla realizzazione dello stesso;
 8. di impegnarsi sempre ai sensi dell’art. 200 del citato D.Lgs. n. 267/2000 ad inserire nei Bilanci pluriennali successivi le ulteriori o maggiori previsioni di spesa relative ad esercizi futuri;”
 9. di stabilire che alla liquidazione degli importi di propria spettanza, questa Amministrazione Comunale provvederà direttamente in favore dell’Impresa esecutrice dei lavori cui le somme risultano destinate, entro sessanta giorni dalla data di presentazione della fattura contabile all’Ufficio Protocollo, previa acquisizione dalla direzione dei lavori del Certificato di regolare esecuzione dell’opera comprendente le lavorazioni da liquidarsi;
 10. di demandare alla competente struttura della Provincia di Arezzo ogni adempimento inerente la procedura di scelta del contraente;
 11. di dichiarare la presente deliberazione, con successiva e unanime votazione, immediatamente eseguibile data l’urgenza, ai sensi dell’art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000, disponendo altresì ai Capogruppo consiliari di Maggioranza lista “DS” - “SDI” e “PDCI”, nonché ai Capigruppo consiliari di Minoranza trasmissione di copia della presente, e agli altri Capigruppo di Maggioranza trasmissione in elenco della presente ai sensi dell’art.125 dello stesso D.L.gs/2000

Gr/mm



COMUNE DI BIBBIENA

(Provincia di Arezzo)
Servizio

LAVORI PUBBLICI - PROTEZIONE CIVILE

OGGETTO DELLA DELIBERAZIONE

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI MARCIAPIEDE IN VIALE TURATI A
BIBBIENA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA DISCESA DALL'AUTOBUS -DEL
APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IN LINEA TECNICA.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del servizio interessato, ai sensi dell'art. 49, comma primo, del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, per quanto concerne la regolarità tecnica, esprime parere:
FAVOREVOLE.

Bibbiena, 27.09.2006

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

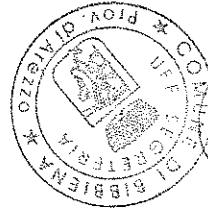
Il Responsabile del servizio Finanziario, preso atto che la sopra indicata proposta di deliberazione comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata, ai sensi dell'art. 49, comma primo, del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, per quanto concerne la regolarità contabile, esprime parere:
FAVOREVOLE.

Bibbiena, 30.09.2006

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DI MARCIAPIEDE IN VIALE TURATI A BIBBIENA. PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA DISCESA DELL'AUTOBUS: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IN LINEA TECNICA

IL PRESIDENTE
F. FERRI



IL SEGRETARIO
M. DEL MONTE

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione e' stata affissa all'Albo Pretorio il 16/10/06 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124, comma 1, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267.

N. 1835

Reg. di Pubblicazione

Bibbiena, li' 16/10/06



IL MESSO
L. Boschi

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione e' stata affissa all'Albo Pretorio dal 16/10/06 al 31/10/06 e contro di essa non sono state presentate opposizioni.

Li' 02 NOV. 2006

N. 1835 Reg. Pubbl.

IL MESSO

IL RESPONSABILE DELLA SEGRETERIA
M. DEL MONTE

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione e' divenuta esecutiva, ai sensi dello:

- Art. 134, comma 3, D. Lgs. 18/08/2000, n. 267 il

27 OTT. 2006

(dopo il decimo giorno di pubblicazione)

Li' _____

28 OTT. 2006



IL RESPONSABILE DELLA SEGRETERIA

M. DEL MONTE