

ORIGINALE

C O M U N E D I B I B B I E N A

(Provincia di Arezzo)

DELIBERAZIONE D I C O N S I G L I O C O M U N A L E

N. 17

DEL 23/02/2009

O G G E T T O:

ORDINE DEL GIORNO SU: “ DISAGI VIA DEL MOLINO” RICHIESTO DAI
CAPOGRUPPO NASSINI – VIGIANI – CHECCACCI – BENDONI

Oggi, 23/02/2009 alle ore 21,10 ed in prosieguo nella sala delle adunanze della sede comunale, si e' riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica di prima convocazione.

Presiede la seduta il Sig. Ferri Ferruccio nella sua qualità di Sindaco .

Fatto l'appello nominale risultano presenti ed assenti:

1	FERRI FERRUCCIO	P	12	RUBETTI PAOLO	A
2	PIANTINI GIUSEPPE	A	13	SASSOLI FEDERICO	P
3	NASSINI RENATO	P	14	NORCINI GIANFRANCO	P
4	VIGIANI MARIA TERESA	P	15	CHECCACCI SERENA	P
5	MULINACCI GIUSEPPE	A	16	BENDONI BARBARA	P
6	DETTI DOMENICO	A	17	VITELLOZZI SANTINO	P
7	POLVERINI SILVANO	P	18	COREZZI MAURO	A
8	LARGHI ALBERTO	P	19	CECCARELLI PAOLA	P
9	GORI CARLO	P	20	VARRAUD GIAMPIERO	A
10	ZOCCOLA ASCANIO	A	21	BARTOLINI ELISA	P
11	ARDENTI ENZO	A			

risultano presenti n. 13 e assenti n. 8

ASSESSORI ESTERNI presenti: GIOVANNINI - CIABATTI
Scrutatori i Signori: =====

Segretario comunale incaricato della redazione del verbale il dr. Liberto Giuseppe assistito da Boschi Luigina

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

ESECUZIONE IMMEDIATA S I

ALLEGATI N O

Cc Punto 14) odg CC 23/02/2009 ORDINE DEL GIORNO SU:” DISAGI VIA DEL MOLINO” RICHIESTO DAI CAPOGRUPPO NASSINI – VIGIANI – CHECCACCI – BENDONI

Consigliere Nassini (Gruppo Socialista):” Qui ho questo ordine del giorno richiesto da 5 consiglieri che ha come oggetto disagi in zona via del Molino, siccome la documentazione è abbastanza lunga se si può dare per lettera illustrata velocemente sennò la leggo. Qui si tratta degli abitanti giù del Molino a Bibbiena stazione che c’hanno una situazione nelle vicinanze delle proprie abitazioni dove c’è un po’ di tutto erbacce, amianto ferro e quindi chiedono il Berignolo che era scoperto che l’ha scoperto, ora non lo so se l’hanno coperto ultimamente ma penso ancora di no e quindi c’è da risistemare a livello ambientale chiedono la sistemazione di tutta questa area disastata e nello stesso tempo a fonte di scelte della ferroviaria che intende chiudere da tempo tutti i passaggi a livello come voi sapete e loro rimangono veramente bastonati, non sono 2 famiglie o una ma sono circa 80 famiglie, 80 case, fra sopra e di sotto, allora rispetto a questo rimangono bastonati perché con la nuova strada la chiusura del passaggio a livello con le macchine invece di avere lì in modo comodo l’entrata per la strada principale devono entrare e uscire o a nord o a sud o a Pollino o a Casamicciola, allora loro chiedono una risposta di passaggio di costruire un sottopasso all’interno delle ferrovie; io credo che facciano una richiesta sensata bisogna sicuramente analizzare i costi, io non so quanto possono essere, se diventa un costo esoso o giù di lì, allora bisogna pensare ad altre scelte, io parlo di sottopasso se poi costi sono troppo sostenuti si può parlare secondo me anche di passo pedonale perché guardando da Stia ad Arezzo la ferroviaria o chi per lei le risposte dei sottopassi sono presenti in tutti i comuni a Rassina in 500 metri ce ne sono due, alle tombe per 2 che andavano a scuola gli hanno fatto il passaggio di sotto allora gli hanno fatto il pedonale e non pedonali ci sono, noi dobbiamo dargli una risposta per quanto riguarda questi lavoratori, perché l’esigenze sono di quelli che devono uscire e di quelli che devono entrare dalla parte di sopra, credo che non possono essere abbandonati a se stessi noi bisogna riflettere e cercare di rispondere in termini positivi ai bisogni quotidiani di queste famiglie, perché il budello che potrebbero utilizzare per andare a Bibbiena stazione è proprio un budello e è non sicuro sul sottopasso ferroviario perché lì c’è di tutto, io ci sono passato 7/8 mesi fa che andavo a camminare e avevo un certo riguardo anch’io nel passare lì sotto per quello che ci si trova e quindi hanno ragione quelle donne che dicono - noi da lì non ci passeremo mai - e bisogna dare una risposta, credo Ferruccio che noi bisogna amarci di santa ragione parlare con chi di dovere con la ferroviaria, con la provincia non lo dei sottopassi di Arezzo e Stia chi è che se n’è fatto carico se la ferroviaria o la provincia, e noi bisogna dargli una risposta corretta e positiva, non alle macchine ed alle persone a piedi almeno alle persone a piedi bisogna dargli una risposta positiva.”

Consigliere Vigiani (Sinistra Indipendente per Bibbiena):” Vorrei chiedere. Ma ho visto che è stata fatta una delibera la 32 del 17/02/09 dove c’è scritto – opere di urbanizzazione tratto via del Molino località Bibbiena Stazione approvazione progetto e modalità di esecuzione- è la stessa.?”

Sindaco:” Riguarda la strada in via del Molino che parte proprio da dove c’è il molino, il vecchio mulino da lì c’è la strada che da ..poi a sottopasso. Quella è la strada che è già stata attivata, fanno un allargamento della strada tutto il discorso dell’illuminazione, dovrebbe esserci anche la disposizione di mettere anche ..lungo la strada fino al sottopasso, dall’altra parte nasce un’altra strada che va verso asfaltata tutta ...del passaggio a livello si parla da 10 anni addirittura e già 10 anni fa quando sono entrato come sindaco si doveva togliere in un tempo che poi è scaduto, il pedonale che è di parallelo lì alla ferrovia quindi arriva direttamente a Bibbiena stazione non c’è la stazione ferroviaria dove le persone passano dal primo passaggio al secondo passano lì dentro, chi va a Stia deve partire dal secondo, quindi anche in più sicurezza rispetto lungo la strada dove ci passano tutte le macchine, su quello abbiamo fatto anche un quadro complessivo con la provincia, i tecnici della provincia e del comune di fare un sottopasso per l’handicap ci indica la distanza dal passaggio a livello abbassando credo il sotto passo per ritornare su bisognerà fare una strada lunga 150 metri, con pendenza dell’8% quindi deve scendere piano e risalire si dovrà azzerare tutta quella strada che c’era per uscire e per entrare e nella parte di sotto si tagliava tutta la strada che andava di sotto, poi ci siamo dovuti fermare perché non c’erano le condizioni per andare avanti...”

Assessore Larghi:” Ci passo spesso perché ci vado a passeggiare però vedendo quella situazione e siamo in una situazione diciamo di risparmi l’interrogativo è questo conviene fare questo sottopasso che comunque poi secondo me diventa come il sottopasso che loro non vogliono utilizzare perché sempre sottopasso è e quindi ci puoi trovare gente che si droga come dicono loro, gente che beve perché è sempre un sottopasso; c’è un ulteriore progetto che loro ci hanno detto perché noi abbiamo avuto poi un’altra riunione c’era presente il Sindaco c’era presente quasi tutta la giunta che sono venuti e si sono ascoltati e loro ci hanno detto perché non spostare il tutto a 50 metri più giù praticamente a metà fra il passaggio a livello e la stazione ferroviaria fare un sottopasso lì, allora il mio pensiero il mio interrogativo è questo conviene spendere tutti questi soldi per fare questa cosa lì dove c’è già un percorso che non è sistemato ma però c’è un percorso che dalla zona lì del molino ti porta praticamente fino al sottopasso della stazione, allora andrebbe ovviamente con meno impegno economico prima di tutto andrebbe risistemato la recinzione andrebbe video sorvegliato perché a questo punto puoi fare la video sorveglianza mandando direttamente il segnale anche dai vigili noi abbiamo già dei punti di video sorveglianza in Piazza Grande e qui davanti a Bibbiena, in più illuminare tutto il percorso con l’avanzo anche dei soldi non spendendo mai i soldi per fare questo sottopasso si potrebbe una volta per tutte rimettere al posto quell’ascensore che non funziona mai per i portatori di handicap che lì si ci penserebbe la ferroviaria, comunque il mio interrogativo è questo conviene? Lì si parlava di cifre abbastanza esose. E qui nessuno si vuol mettere alle spalle il problema te lo dimostra il fatto che abbiamo fatto quella verifica con i tecnici e con i politici poi dietro ad una lettera abbiamo invitato anche le persone del luogo in una riunione con la giunta, quindi siamo completamente a conoscenza di questo problema.”


Consigliere Norcini (PD):” Il Nassini all’inizio della suo intervento ha sollevato anche un altro problema perché io effettivamente l’invito che ci ha fatto qualcuno di andarci forse non sarebbe male che il consiglio comunale facesse una passeggiata la domenica facesse il passaggio a livello e poi andasse in quella zona a destra ed anche a sinistra, perché quella è la zona a parer mio più degradata di tutto il comune di Bibbiena, non c’è posto più brutto di quello, peggiore, è lasciato andare. Io ci vado spesso lì anche con la macchina in quello che io chiamo l’inferno, è una cosa per oscena in ogni modo questo è un problema che non so perché lì ci sono anche dei privati che dovrebbero intervenire in qualche modo, perché noi si parla tanto del rudere di Soci ma vi invito ad andare a vedere il rudere del molino perché sennò ragazzi davvero si sta in un altro mondo qui, questo è un problema molto forse più dell’altro perché sono d’accordo con te, anch’io sono passato sotto il passaggio della stazione effettivamente non è che si trovi delle figure losche ma si trova tutto in terra e questo è peggio quindi la ferroviaria dovrebbe garantire un minimo di decenza di quel sottopasso lì perché ora è indecente, c’è quel carrello per l’handicap che non funziona è lì chiuso ha preso la ruggine, quindi quella potrebbe essere la soluzione, dico potrebbe essere perché poi dopo non conosco bene come potrebbe andare a finire perché anch’io non sono un tecnico non dico che in 20 metri ..però credo che forse quello della stazione anche per quello che diceva Ferruccio perché se è un passaggio automobilistico è un altro paio di maniche ma un passaggio pedonale ad un ex passaggio a livello dove c’è ora voglio vedere in quanto lo utilizzeranno per poi entrare nella strada e venire dove c’è ora l’incrocio a Bibbiena stazione per Bibbiena perché prima non c’è altro mentre in quest’altro evitando tutti i rischi possibili si entrerebbe nel piazzale della stazione, non ti dico che sia la soluzione sicuramente sono cose da studiare , perché questo consisterebbe ..è l’inferno.”

Sindaco:” Noi abbiamo un incontro con Cardinali per altre cose e posso chiedere a loro i costi per un sottopasso con tutto il quadro complessivo per vedere un attimo il tipo di costo e come può essere l’impatto in quell’area lì. Un’altra cosa c’è stato quando ho parlato con Ezio l’altro giorno che stanno lavorando per mettere al posto tutto il sottopasso con la cosa che sale e scende da se e c’è anche delle persone nel caso che si blocchi possono arrivare in tempo veloce con accordi che hanno fatto su con persone disponibili, quindi ci potrebbe essere possibilità di fare quel passaggio lì e nella parte sotto c’è la possibilità di utilizzare le macchine che ci sono o camminare a piedi con la sicurezza nel caso che quella non parte c’è la possibilità che entro 5 minuti sono lì sul posto con gli accordi che hanno fatto. Quindi noi andiamo a verificare queste 2 cose: o un sottopasso dove era previsto lì vicino al mulino, o trovare anche altre soluzioni che ci danno la possibilità di passare di qua ed arrivare di là, perché come diceva Alberto prima la richiesta che è scappata l’altra volta facciamola un po’ più in là praticamente si era a 20 metri dal sottopasso della ferrovia per farne un altro lì accanto, scusate per 20 metri si butta via i soldi. Quindi io ritengo che questo lo pigliamo, riguardiamo questo a breve in consiglio o sennò anche in gruppo con i capigruppo ci si trova intorno ad un tavolo e si fa vedere come sarà. Allora è il Berignolo vecchio che c’era a Bibbiena Stazione che è stato coperto lì è riscoperto è stato fatto da poco da Nuove acque che prende tutta l’acqua nera quindi

entra in un'altra parte che va al depuratore, rimane soltanto la parte dell'acqua quella che supera i livelli che sono nel tubo e quindi vanno dentro il fosso che c'era prima, ora è abbandonato. Quindi a questo punto viene ritirato.”

→ OF. SEG.
SIND.

Protocollo Generale Comune di Bibbiena			
24 DIC 2008			
Titolario			
Nr. 0028570	02	03	



Al Sindaco
del Comune di Bibbiena

Al Consiglio Comunale

LORO SEDE

Oggetto: Ordine del Giorno "Disagi zona Via del Molino"

In riferimento alla comunicazione inviata dalla professoressa Graziella Bruni per il Comitato di Via del Molino, protocollata al Comune di Bibbiena al n. 0028042 del 19 Dicembre 2008, i sottoscrittori della presente

chiedono


di inserire tale documento all'ordine del giorno del prossimo Consiglio Comunale come segue:

- **Ordine del giorno: Disagi in Via del Molino**


Gruppo Consiliare Socialista

Capogruppo Renato Nassini 

Gruppo Consiliare Sinistra Indipendente per Bibbiena

" 
Maria Teresa Vignani

Gruppo Consiliare PDL

" 
Serena Checcacci

Gruppo Consiliare Lega Nord

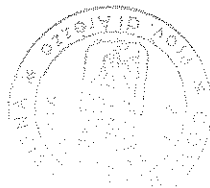
" 
Barbara Bendoni

Bibbiena 21/12/2008

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO SU: " DISAGI VIA DEL MOLINO" RICHIESTO DAI CAPOGRUPPO NASSINI - VIGIANI - CHECCACCI - BENDONI

Letto e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F. FERRI



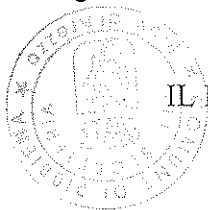
IL SEGRETARIO
G. LIBERTO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione e' affissa all'Albo Pretorio il 19/03/09 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124, comma 1 del D. Lgs. 18/08/2000, N. 267

N. 547 Reg. di Pubblicazione

Bibbiena, li' 19/03/09



IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

L. Boschi

CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione e' stata affissa all'Albo Pretorio dal 19/03/09 al 03/04/09 e contro di essa non sono state presentate opposizioni.

Li'

N. 547 Reg. Pubbl.

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione::

-è divenuta esecutiva il 30/03/2009 essendo trascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267

-è stata pubblicata per 15 giorni consecutivi a partire dalla data suddetta e che contro di essa non sono pervenute opposizioni

(oppure).....

Bibbiena, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE