

ORIGINALE

C O M U N E D I B I B B I E N A

(Provincia di Arezzo)

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 37

DEL 30/04/2010

O G G E T T O:

COSTITUENDA "TOSCANA DEL SUD S.P.A." - PARERE IN ORDINE AL PROCESSO DI AGGREGAZIONE TRA ATAM S.P.A. - LFI S.P.A. - RAMA S.P.A. E TRAIN S.P.A.

Oggi, 30/04/2010 alle ore 18,00 ed in prosieguo nella sala delle adunanze della sede comunale, si e' riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica di prima convocazione.

Esce dall'aula il Consigliere AGOSTINI Saverio

Presiede la seduta la Sig. Bensi Beatrice nella sua qualità di Presidente .

Fatto l'appello nominale risultano presenti ed assenti:

1	BERNARDINI Daniele	P	12	PAPERINI Mara	P
2	BENDONI Barbara	A	13	PIANTINI Fabrizio	A
3	BENSI Beatrice	P	14	ROSSI Mauro	P
4	CAPORALI Matteo	P	15	VANNUCCI Valdo	A
5	CONTICINI Luca	P	16	AGOSTINI Saverio	A
6	DETTI Giovanni	P	17	GIOVANNINI Alessandro	A
7	DONATI Gianluca	P	18	MAZZETTI Daniela	A
8	FRATTA Lara	P	19	MELLINI Lorenzo	A
9	MANTINI Andrea	P	20	PARRI Luciano	A
10	MARTINI Michele	P	21	POLVERINI Silvano	A
11	NASSINI Renato	P			

risultano presenti n. 12 e assenti n. 9

ASSESSORI ESTERNI presenti: Lorenzoni Federico

Scrutatori i Signori:

Segretario comunale incaricato della redazione del verbale il dr. Liberto Giuseppe assistito da Boschi Luigina

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

ESECUZIONE IMMEDIATA SI

ALLEGATI SI

OGGETTO: Costituenda “Toscana del Sud s.p.a.” – parere in ordine al processo di aggregazione tra ATM s.p.a., LFI s.p.a., RAMA s.p.a. e TRAIN s.p.a.

Il Consiglio Comunale

PREMESSO che:

- il Comune di Bibbiena è Socio della Società LFI s.p.a. con una quota pari a 1,96% del capitale sociale;
- che la Società LFI ha approvato a voti (unanimesi o a maggioranza), nella propria seduta di Assemblea dei Soci del 10/11/2009, la Relazione e il Piano Industriale per la costituzione di una nuova società unica per la gestione di servizi di mobilità nella Toscana del sud che concerne i bacini di traffico delle tre provincie di Arezzo, Grosseto e Siena e del circondario di Piombino Val di Cornia;
- che la stessa Assemblea dei Soci, sempre nella seduta sopra indicata, ha dato mandato al Consiglio di Amministrazione di LFI s.p.a., in accordo con le altre Aziende interessate al percorso di aggregazione, per la predisposizione di tutti gli adempimenti e gli atti necessari per la costituzione della nuova società, in modo da assicurare ai Soci il tempo necessario per le valutazioni finali e gli eventuali passaggi nei loro organi istituzionali prima dell'Assemblea deliberante la costituzione;
In particolare conferire incarico ad un perito ai sensi 2343 ter del CC, onde aggiornare al 31 ottobre 2009 la valutazione dei rami di Azienda oggetto del conferimento, predisporre lo Statuto e i patti parasociali;
- che anche le altre società interessate al progetto di aggregazione della Toscana del Sud hanno fatto altrettanto nei loro organi assembleari;

CONSIDERATO che:

- le motivazioni che hanno indotto le Aziende ATM Spa, LFI Spa, RAMA Spa e TRA.IN Spa a lavorare per la realizzazione di un progetto di integrazione mediante conferimento e fusione dei rami d'Azienda esercenti il trasporto pubblico locale e delle attività connesse e integrate alla mobilità, trova fondamento nei seguenti obiettivi strategici :
 - a) aumentare la capacità competitiva, creando un soggetto giuridico di rilievo nel panorama regionale e nazionale del settore, che andrebbe a collocarsi tra le prime dieci realtà italiane per volumi di attività;
 - b) creare le condizioni per un aumento dell'efficacia e dell'efficienza dei servizi erogati;
 - c) salvaguardare il valore delle aziende, tutelando il capitale investito dagli azionisti ed evitare la minaccia reale di “colonizzazione” o svendita delle stesse;
 - d) porre le basi per un rilancio del TPL della Toscana del Sud, condizione indispensabile per poter mantenere e sviluppare i servizi ed i livelli occupazionali;
 - e) assicurare il pareggio di bilancio in un orizzonte temporale quadriennale della New Company, conseguendo attraverso la sua costituzione benefici industriali altrimenti non ottenibili dalle singole aziende;
- la struttura proposta per l'operazione di aggregazione prevede la costituzione di una società partecipata da ATM, LFI, RAMA e TRA.IN, nel cui ambito le quattro “società madri” conferiranno tutte le attività afferenti i servizi di trasporto (Trasporto Pubblico Locale, servizi di noleggio, linee autorizzate e servizi integrativi), ivi comprese le partecipazioni societarie nelle società aggiudicatrici dei servizi di TPL nei bacini di riferimento (Etruria Mobilità, RAMA Mobilità, Siena Mobilità), la manutenzione del parco veicoli e le attività di staff;

- ATM, LFI, RAMA e TRA.IN rimarranno titolari, direttamente o attraverso società partecipate, degli asset immobiliari (sedi direzionali, depositi, officine) e delle altre partecipazioni societarie attualmente detenute; il modello di business prevederà il riconoscimento da parte della newco di un canone a ciascuna delle società "madri" per l'utilizzo dei suddetti asset, mentre la nuova realtà sarà titolare di tutti i ricavi derivanti dalle attività trasportistiche (contratti di servizio, ricavi da traffico del TPL, ricavi da servizi collaterali);

PRESO ATTO che la Relazione e il Piano Industriale del progetto "Toscana del Sud" approvati unanimemente dai Soci nell'Assemblea del 10 novembre 2009 illustrano in maniera esauriente tutti gli aspetti dell'operazione ed in particolare:

- 1) struttura dell'operazione, in cui viene descritta l'architettura societaria prevista per l'aggregazione e il relativo modello di sintesi;
- 2) obiettivi strategici in cui si illustrano i principali razionali sottostanti il progetto di aggregazione (vantaggi dell'operazione);
- 3) valutazione dei concambi in cui viene quantificato il valore degli apporti patrimoniali e reddituali delle diverse realtà e determinato le quote di partecipazione delle quattro aziende nella nuova società;
- 4) ambiti di razionalizzazione e sviluppo industriale in cui si illustrano le iniziative previste per i prossimi anni per il miglioramento dell'efficienza ed efficacia dei servizi;
- 5) piano economico-finanziario pluriennale con sviluppo delle proiezioni della nuova realtà;

PRESO ATTO:

- della perizia redatta da perito incaricato all'uopo ai sensi dell'art. 2343 ter c.c. che, partendo dalla valutazione del Piano Industriale alla data del 31.12.2008, aggiorna la stessa alla data del 15 Dicembre 2009;

- che l'entità delle quote di partecipazione di ciascuna delle società madri nella nuova realtà viene determinata a partire dalla valutazione degli apporti delle diverse aziende (valore dei rami d'azienda conferiti) utilizzando una metodologia basata su:

- a) determinazione del "patrimonio netto rettificato" inteso come somma dei valori di bilancio delle attività e passività relative a ramo d'azienda, riespressi a valori correnti di mercato;
- b) quantificazione del valore degli apporti reddituali di ciascuna azienda (plusvalore/minusvalore associato alle attività oggetto di conferimento);

- che in virtù di tale metodologia e in relazione alla perizia di cui sopra la Società LFI avrà nella NewCo la seguente percentuale: 30,24% e che le altre società avranno rispettivamente le percentuali sotto riportate:

ATM	2,68 %
RAMA	30,44%
Gruppo TRAIN	36,81%

VISTA, altresì, la proposta di statuto della nuova società che recepisce le linee guida dei patti parasociali, come ad esempio l'assunzione di particolari ed importanti decisioni a maggioranza qualificata, sia in seno al Consiglio di Amministrazione che all'Assemblea dei soci, con il voto favorevole di almeno tre Soci (ATM, LFI, RAMA e TRA.IN), di cui uno del Socio di riferimento del bacino interessato, o, ancora, i meccanismi di rotazione per la nomina del Presidente, del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale;

PRESO ATTO, infine, che è in atto il confronto con le Organizzazioni Sindacali regionali e le RSU aziendali per l'armonizzazione dei trattamenti salariali e normativi dei dipendenti delle società madri e per la definizione dei trattamenti dei nuovi assunti nel rispetto degli obiettivi del Piano

Industriale, con la salvaguardia dei diritti fondamentali dei lavoratori e con l'ottica di un miglioramento della produttività.

DATO ATTO che il Comune di Bibbiena non subisce alcuna diminuzione del patrimonio investito nella Società LFI a seguito dell'operazione di aggregazione societaria di cui al presente provvedimento;

VISTO l'art. 42 del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000;

ACQUISITI i pareri favorevoli di cui all'art. 49 comma 1 della medesima legge in ordine alla regolarità tecnica e contabile che si allegano alla presente a formarne parte integrante e sostanziale;

DELIBERA

1. Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. di esprimere parere favorevole a che le Aziende ATM Spa, LFI Spa, RAMA Spa e TRA.IN Spa pongano in essere un processo di aggregazione finalizzato alla creazione di un soggetto unitario di gestione dei servizi di trasporto pubblico locale e servizi connessi alla mobilità.
3. di prendere atto, come prende atto, dello Statuto con annessi Patti Parasociali della nuova società da costituirsi mediante conferimento e fusione dei rami d'Azienda delle Soc. ATM Spa, LFI Spa, RAMA Spa e TRA.IN Spa inerenti il trasporto, attività connesse alla mobilità e manutenzione;
4. di prendere atto altresì della perizia di valutazione al 15 Dicembre 2009 dei rami d'Azienda, elaborata ai sensi dell'art. 2343 ter del CC;
5. di dare mandato, al legale rappresentante del Comune di Bibbiena, o suo sostituto, di esprimere voto favorevole in seno all'Assemblea dei soci di LFI per l'assunzione degli atti relativi e conseguenti alla costituzione della NewCo di cui al presente provvedimento.

IL CONSIGLIO COMUNALE APPROVA

CON VOTI UNANIMI, E CON VOTI UNANIMI, dichiara il presente atto immediatamente eseguibile



Unità organizzativa n. 1
"Risorse Umane, informatiche, Affari generali"

OGGETTO: COSTITUENDA "TOSCANA DEL SUD S.P.A." – PARERE IN ORDINE AL
PROCESSO DI AGGREGAZIONE TRA ATM S.P.A., LFI S.P.A., RAMA S.P.A. E TRAIN
S.P.A.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il Responsabile del servizio interessato, ai sensi dell'art. 49, comma primo, del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, per quanto concerne la regolarità tecnica, esprime parere:

FAVOREVOLE

Bibbiena, 21/04/2010

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Dott.ssa Ivana Vignoli)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Il Responsabile del servizio Finanziario, preso atto che la sopra indicata proposta di deliberazione comporta impegno di spesa o diminuzione di entrata, ai sensi dell'art. 49, comma primo, del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267, per quanto concerne la regolarità contabile, esprime parere:

FAVOREVOLE

Bibbiena, 21/4/2010

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO FINANZIARIO
(Dott. Marco Bergamaschi)

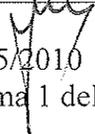
OGGETTO: COSTITUENDA "TOSCANA DEL SUD S.P.A." - PARERE IN ORDINE AL PROCESSO DI AGGREGAZIONE TRA ATAM S.P.A. - LFI S.P.A. - RAMA S.P.A. E TRAIN S.P.A.

Letto e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
B. BENSI



IL SEGRETARIO
G. LIBERTO



CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione e' affissa all'Albo Pretorio il 05/05/2010 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 124, comma 1 del D. Lgs. 18/08/2000, N. 267

N. 814 Reg. di Pubblicazione

Bibbiena, li' 05/05/2010



IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

L. Boschi



CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione e' stata affissa all'Albo Pretorio dal 05/05/2010 al 20/05/2010 e contro di essa non sono state presentate opposizioni.

Li'

N. 814 Reg. Pubbl.

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione::

-è divenuta esecutiva il **16/05/2010** essendo strascorsi dieci giorni dall'inizio della pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267

-è stata pubblicata per 15 giorni consecutivi a partire dalla data suddetta e che contro di essa non sono pervenute opposizioni
(oppure).....

Bibbiena, li' _____

IL SEGRETARIO GENERALE