

DISCUSSIONE C.C.PUNTO 4) odg cc 12/08/2019 Approvazione del progetto “ sistema integrato dei percorsi ciclabili dell’Arno e del sentiero di bonifica, tratto fiume Arno Casentino” secondo stralcio – lotto 2, costituente Variante al Regolamento Urbanistico ai sensi dell’art.34 della legge regionale 10 novembre 2014, n.65

Presidente Andreani: “Caporali”

Vice Sindaco Caporali:” Già con il titolo l’ha spiegata, comunque per un excursus sulla ciclopista dell’Arno, niente a che vedere con la ciclopista dell’Archiano, qui siamo all’approvazione del progetto definitivo del secondo stralcio del secondo lotto, perché come avete avuto modo di vedere attualmente sono in lavorazione è in lavorazione il primo lotto del secondo stralcio che per quanto riguarda il comune di Bibbiena non è altro che il collegamento con la ciclopista dell’Archiano quindi sottopasso del ponte dell’Archiano con la realizzazione della pretella che collega via di Casamicciola con la ciclopista dell’Archiano attualmente i lavori sono bloccati ma sono in ripartenza , quello farebbe parte del primo lotto, il secondo lotto che è questo come comune di Bibbiena abbiamo inserito esclusivamente una passerella di collegamento, quella famosa di cui da tempo parliamo, di collegamento tra Bibbiena stazione e questa pratellina appena realizzata del lotto 1, praticamente da pizza via Timossi si arriva direttamente al collegamento con la pratellina appena realizzata, questo per collegare Bibbiena, in particolar modo Bibbiena stazione a tutta la rete di ciclopiste sia direzione Soci quindi la ciclopista dell’Archiano sia in direzione Bibbiena stazione , quindi verso il fiume Arno, con la ciclopista dell’Arno che attualmente ha visto nel primo lotto la realizzazione del tratto fra Poppi e Bibbiena arrivando nel comune di Bibbiena a si passa il ponte di Toppoli per arrivare alle Macee si prende praticamente la ciclopista esistente, nel terzo lotto è prevista un’altra passerella nell’Archiano che invece di far passare il ponte di Toppoli praticamente eviterebbe questo passaggio promiscuo nella strada provinciale di Ortignano quindi passando attraverso dei campi agricoli in Bibbiena un’altra passerella nell’Archiano si arriva direttamente nella ciclopista dell’Arno; comunque questo atto si è reso necessario per approvare la delibera di approvazione del progetto definitivo e che da modo appunto anche che necessita di variante al regolamento urbanistico per la localizzazione degli interventi previsti e da modo anche di partire con il vincolo preordinato all’esproprio . Se ci sono delle richieste sono disponibile”

Consigliere Nebbiai (Bene comune):” Benissimo, l’ho detto in commissione e lo ridico anche qua benissimo secondo noi è una buona soluzione, l’unica problema secondo noi che si poteva fare meglio se a questa passerella ed al percorso si fosse conferita una maggiore importanza di collegamento pedonale fra Bibbiena stazione e il centro commerciale casentino, l’avevamo detto perché rimane l’attraversamento della strada della Consuma, che anche quello è un problema di pericolosità, quindi se fosse possibile, che ne so, anche trovare una soluzione per eliminare questo inconveniente secondo noi sarebbe una buona cosa”

Sindaco:” Si, questa è una buona indicazione, nel senso che d'altronde siamo stazioncini tutti e due quindi sappiamo che di fatto andiamo a migliorare ovviamente la situazione esistente, perché il tratto pericoloso è il ponte dell’Archiano attualmente che credo io in 28 anni di vita non averlo mai fatto a piedi da quanto è pericoloso, io passo sempre da quello delle Chiane, per intenderci, anche attualmente, con questa passerella si va a dare veramente una risposta

importantissima a Bibbiena stazione, ma poi a tutti perché collegherà le due ciclopiste, quello hai fatto bene a sottolinearlo perché rimarrà comunque un problema da risolvere, non vedo ad oggi la soluzione tecnica perché se non una sopraelevata ma però ha dei costi elevatissimi e poi di fatto forse non risolve perché non la prende nessuno, quindi probabilmente soluzioni dal punto di vista di sicurezza stradale, segnale luminosi, dossi probabilmente no, però colgo l'occasione per dirvi che l'Assessore Frenos ha convocato una conferenza di servizi anche con regione e provincia, per i primi di settembre proprio per parlare di queste problematiche perché nel nostro comune ce ne sono diverse di strada provinciali e regionali che attraversano luoghi abitati quindi creano dei problemi perché non possiamo metterci dossi, rallentatori e quant'altro proprio perché sono strade con traffico elevato, tra altro io, ve lo dico in anteprima scriverò anche una lettera al prefetto chiedendo che sia rivalutata l'ordinanza prefettizia con la quale venivano vietati l'autovelox nelle strade non ha bassa percorrenza, per intenderci, come sapete di circa 10 anni anche nel nostro comune non ci sono più però secondo me è sbagliato metterli dove si mettono per fare cassa, ad esempio a Capolona davanti a Marino è sbagliato metterli perché l' sono evidentemente messi per far cassa però per esempio a Partina che è uno dei problemi importanti che abbiamo nel nostro comune perché no? A casa Silli a Soci che è un altro problema importante infatti c'era l'autovelox perché no? D'altronde l'autovelox se vai piano la multa non te la fa, quindi è giusto, previene del resto se vai forte prendi la sanzione ed è giusto che la prendi, su questo per rispondere a Nebbiai una volta realizzata la passerella poi anzi già da tavolo della conferenza dei servizi lo sottoporremo all'attenzione anche della provincia e della regione ."

Presidente Andreani: "Galastri prego"

Capogruppo Galastri (Cittadini in Comune): "Io credo che il progetto, mi sono interessato, quindi il progetto ha già le gambe quindi credo che non sia possibile tornare indietro, però come ho detto in commissione non la vedo una soluzione logica fare una passerella alla stazione, perché l'ubicazione della passerella di fatto non risolve un problema che come ho potuto sentire anche da altri qui è focale per l'accesso alla ciclabile al ponte dell'Archiano, secondo me porre la passerella nella zona Lidl avrebbe risolto praticamente il problema del passaggio del ponte dell'Archiano oltretutto avrebbe avuto una localizzazione cruciale per creare poi un punto di passaggio, un punto di arrivo di ritrovo di Bibbiena per l'accesso alla ciclabile perché è un posto che si presta molto bene, ci sono parcheggi ci sono negozi e c'è la possibilità di arrivare, io credo che non si debba pensare Bibbiena stazione e Bibbiena, quelli di Bibbiena alto avrebbero avuto accesso alla ciclabile molto più agevole, e quelli della stazione non avrebbero avuto grandi danni per arrivare al passaggio, questa passerella secondo me l'avrei vista molto meglio in quella zona lì, capisco che non si possa tornare indietro però non lo so, una cosa che secondo me potrebbe essere anche pensata".

Vicesindaco Caporali: "Anche in questo caso abbiamo fatto numerosi incontri con la Regione, con l'Unione dei comuni che è capofila del progetto delle ciclopiste ed abbiamo valutato a 360° tutte le ipotesi, tra l'altro Gianni non ho capito da che parte del ponte, perché da qualunque parte la faccia una parte di Bibbiena stazione rimane esclusa, ecco da qui la nostra richiesta di inserirla in quel punto specifico in via Timossi perché anche una valenza di collegamento diretto con lo snodo principale del turismo che nella quale noi puntiamo molto che è la stazione ferroviaria, è chiaro che se lo realizzo dalla parte della Lidl rimane interclusa

tutta la parte di Bibbiena stazione, un'altra valutazione fatta delle tante fatte è sta quella economica, perché la parte economica di una passerella zona Lidl è molto più impegnativa tre volte tanto rispetto alla passerella lì in via Timossi perché la luce del fiume è molto più ampia, quindi non so sono state valutate tante situazioni, e la situazione che ha preso, secondo noi, che ha centrato maggiormente gli obiettivi è stata questa, tra l'altro è stata fonte di una successiva modifica da parte nostra perché prima passava all'interno degli abitati invece ora abbiamo richiesto di passare all'interno del giardino in via Timossi, giardino pubblico quindi per non andare a creare problematiche di espropri privati, tra l'altro esiste proprio l'esproprio solo su un privato che ovviamente sarà in parte danneggiato, per evitare proprio questo altrimenti mi sembra che il partecipante parlava di una settantina di privati, abbiamo trovato secondo noi al soluzione migliore, poi è chiaro che se arriviamo al punto di realizzare un'ulteriore passerella dal lato Lidl copriamo anche tutta la parte del Castellare ce quindi anche di Bibbiena, sicuramente è migliorativa però sono altre 300 350.000€ di investimento. Nebbiai concludo così mettiamo in votazione, anche sempre la provinciale della Consuma sarà attraversata dalla ciclopista dell'Arno, in località River Piper, esclusivamente con delle segnaletiche importanti, questo perché è chiaro anche lì un sottopasso anche se siamo in zone molto vicine al fiume o una soprapasso nella strada impegnerebbe economicamente tutto l'itinerario ma in maniera proprio massiccia. Ricordo che per il comune di Bibbiena insiste dal prossimo anno l'inizio di un uso importante di 200.000€ contratto dall'Unione dei Comuni che rientra nell'accordo per la realizzazione di tutto il sistema integrale delle ciclopiste che va da quanto la Provincia di Arezzo da Stia a Ponte Buriano."

Capogruppo Galastri (Cittadini in Comune): "Una domanda che esula dal tema sempre sulla ciclopista dell'Archiano si può domandare qualcosa? Volevo capire a che stato sono i lavori del collegamento fra Partina e Castagnoli"

Vicesindaco Caporali: "I lavori sono stati appaltati, la ditta è stata individuata se non mi sbaglio è la Lavesmati di Pratovecchio, quindi credo che nel mese di settembre si dia corso all'inizio dei lavori".

Presidente Andreani: "Si mette in votazione, favorevoli? Unanime, immediata eseguibilità favorevoli? Stesso esito."