

DISCUSSIONE C C PUNTO 15) odg 30.09.21 Approvazione del progetto "Sistema integrato dei percorsi ciclabili dell'Arno e del Sentiero della Bonifica, tratto fiume Arno Casentino, II stralcio, III lotto", costituente Variante al Regolamento Urbanistico ai Sensi dell'art. 34 della Legge Regionale 10 novembre 2014, n. 65

Presidente Andreani: "Sindaco!"

Sindaco: "Ora magari per le indicazioni del tratto ciclopista e sull'andamento dei lavori lo può spiegare meglio Caporali, io mi limito alla parte urbanistica andiamo a modificare il regolamento urbanistico semplicemente prevedendo l'inserimento nelle tavole del nostrodi questo tratto di ciclopista che di fatto è quello relativo al tratto urbano al tratto urbano di Bibbiena stazione, non che collegamento tra la nostra pista dell'Archiano e la pista dell'Arno per la realizzazione delle 2 passerelle sul torrente Archiano che saranno realizzate una in corrispondenza di via Timossi, zona Palazzetto di fronte a Cresci e Ciabatti per intenderci, e l'altra invece in zona Chiane comunque le potete vedere nella relazione tecnica negli allegati, quindi da un punto di vista urbanistico noi inseriamo nel nostro regolamento la previsione per queste opere, dal punto di vista delle realizzazioni può spiegare Caporali e può spiegare a che punto è l'Unione dei Comuni dato che si tratta di un appalto gestito dall'Unione dei Comuni".

Vicesindaco Caporali: "Brevemente come hai detto te Filippo, qui si va in pratica a raddoppiare quello che il nostro percorso ciclabile,all'interno di Bibbiena stazione, attualmente noi ci si fa caso, poi quando ci passiamo sulla rotatoria di Pollino, nel primo campo della destra verso Ortignanol'ingresso che collega la ciclopista dell'Arno ci collega Poppi, ci collega Pratovecchio Stia chiunque ha avuto modo di farla è l'ultimo tratto realizzato in corso d'opera c'è la realizzazione fra Poppi e Ponte d'Arno di Strada, quindi dopo sarà accessibile quindi fluibile da Stia fino a Bibbiena, questo collegamento in sintesi ci permette di passare sotto l'elevato stradale di Toppoli per non interferire con la strada con le pericolosità della strada provinciale e quindi crea un vero e proprio raddoppio della ciclopista verso Bibbiena fino all'arrivo del Mulino, quindi necessità di un'ulteriore passerella sull'Archiano, perché ovviamente l'Archiano viene attraversato, ulteriore intendo rispetto a quella che è inserita nel secondo stralcio secondo lotto che è relativa come diceva il Sindaco a Via Timossi, quindi un collegamento di Bibbiena stazione la parte Nord, con la ciclopista la bretellina appena realizzata. Diciamo che siamo molto contenti di questa operazione, e confidiamo quanto prima, ora purtroppo il covid e i ritardi delle materie prime hanno un po' slittato il cronoprogramma degli interventi che si sono praticamente accavallati quindi contiamo ora che siano quanto prima messi in moto entrambi, quindi le due passerelle e raddoppio di Bibbiena stazione"

Presidente Andreani: "Interventi? si mette a votazione contrari? astenuti? Favorevoli? 13 unanime. Approvata con voti 13 favorevoli, contrari 0, astenuti, unanime. Immediata eseguibilità contrari? Astenuti? favorevoli? 13 stesso esito".