

DISCUSSIONE C C PUNTO 13) ODG 21.12.2022 SISTEMA INTEGRATO DEI PERCORSI CICLABILI DELL'ARNO E DEL SENTIERO DELLA BONIFICA TRATTO FIUME ARNO CASENTINO". APPROVAZIONE DELL' ATTO INTEGRATIVO ALLA CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE DEI TRATTI ESISTENTI NEL TRIENNIO 2020/2022 RELATIVO AGLI INTERVENTI ANNO 2022;

**Presidente Andreani:** Caporali:"

**Vicesindaco Caporali:** " Allora qui si va a modificare quello che è l'atto integrativo appunto della convenzione di manutenzione sia ordinaria che straordinaria dei tratti già realizzati, proprio perché sono stati realizzati altri tratti rispetto a quelli che erano compresi nel primo accordo, quindi qui ci sono appunto i tratti tra Pratovecchio e Poppi, dei tratti di Subbiano, quindi andiamo ad aumentare quelli che sono i chilometri di ciclopista fino mancano pochi tratti, quindi ci sarà un'ulteriore accordo, un'ulteriore convenzione che una volta realizzata tutta in modo tale da dare uniformità alla manutenzione ordinaria di tutto l'intero tratto con ente capofila appunto l'Unione che gestirà questa cosa. Quando invece si tratta di approvare manutenzioni straordinarie dovranno esser fatti degli accordi proprio ad oc per approvare su specifica richiesta di tutti i comuni, approvare quelli che sono interventi da andare a fare, anche perché comunque di manutenzione straordinaria parliamo di importi un po' diversi rispetto a quelli di manutenzione ordinaria. Va da atto alla regione che non solo nella realizzazione ma anche nella manutenzione sta investendo molto e questo ovviamente è importante perché non solo le opere vanno realizzato ma vanno anche gestite, questo qui per dare appunto delle risposte ad un turismo che comunque negli ultimi anni abbiamo visto frequentare le nostre ciclopiste di dare dele risposte positive ai nostri servizi".

**Presidente Andreani:**" Qualcuno vuole la parola? Si mette a votazione favorevoli? Votazione unanime. Immediata eseguibilità favorevoli? L'ordine del giorno è stato accolto con votazione unanime".