

**Presidente Andreani:** "Sindaco".

**Sindaco:** "Portiamo delle variazioni di bilancio in proposta le abbiamo viste in commissione dei capigruppo ci sono diverse variazioni di richieste dai vari uffici, altre più importanti, ma le più importanti le vado a leggere, e riguardano l'applicazione del bilancio d'amministrazione vincolato, vincolato ad opere per 132.000€ che viene applicato integralmente per spese in conto capitale, che verranno con questa delibera affidati per 102.000€ ai lavori pubblici sostanzialmente per lavori di viabilità e per 35.000€ all'ufficio manutenzione sempre per lavori di viabilità".

**Presidente Andreani:** "Galastri"

**Capogruppo Galastri (Cittadini in Comune):** "Se il Sindaco ci ridice al consiglio quel discorso della strada dei costi della strada, fino a fine rotonda lì alla coop, insomma, come è andata chi l'ha progettata la strada perché i tombini sono al centro della strada, invece che laterali e perché non si sapeva che poi i costi erano a carico del comune anziché della regione, semi può spiegare meglio cosa c'è dietro questi a progetti, visto che è un costo molto notevole".

**Sindaco:** "La domanda è pertinente perché grossa parte di queste risorse, queste più altre, che vanno in viabilità, bastano 200.000€ per rifare la strada in questione che, appunto è la strada cosiddetta della coop per intenderci anche perché non lo so se ha un nome quella strada, se lo so non mi ricordo, comunque è quella fra la rotonda della caserma dei Carabinieri e la Ferrantina, andando verso la Ferrantina, purtroppo questa domanda andrebbe fatta a chi adottò quella lottizzazione 20 anni, quindi la domanda è giusta ma la risposta è molto complicata, tant'è che come appunto detto in commissione noi siamo rimasti abbastanza sorpresi nell'andare a scoprire che quella strada è comunale e non è la SR 71, perché quando abbiamo constatato le condizioni pessime del manto stradale, di quel manto stradale in questo momento noi siamo andati, anzi mesi fa, andammo a vedere a chiedere alla regione la sistemazione e la regione ci rimandò dal mittente dicendo che non è di sua competenza, all'epoca ci siamo rimasti abbastanza male perché pensavamo, eravamo certi che quella fosse il tratto della SR71 perché dopo che fu realizzato nel 2009-2010 la variante partito 2007-2008, della variante di Bibbiena la Sr 71 noi ovviamente davamo per scontato che il nuovo tratto fosse quello appunto della variante di Bibbiena poi dalla rotonda della coop andasse a dritto verso Soci e poi verso Partina in realtà abbiamo scoperto appunto pochi mesi fa che la SR71 nelle carte regionali è quella cioè alla rotonda della caserma dei Carabinieri è la strada che va verso il ponte dell'Archiano passando di fronte alla concessionaria Cresci per poi girare a sinistra verso Soci è una follia, ovviamente, perché la SR 71 tutti i camion tutto il traffico pesante, tutti passano, cioè se un cittadino se un camion o chiunque deve andare da Rassina a Bagno di Romagna passano tutti dalla strada della coop, nessuno passerà mai dal ponte dell'Archiano, cioè dal Cresci, quindi effettivamente è assurdo, per questo abbiamo chiesto, e siamo in ritardo per la sistemazione del manto, che abbiamo chiesto alla regione la possibilità di prendere, prendersi in carico questa strada, modificando quindi la sr71 e la regione tra il fatto che sia, prendiamo per il buono la motivazione che ci hanno dato, oppure quella che non ha quella strada le caratteristiche per essere regionale, perché ci sono appunto i sottoservizi

in mezzo alla strada con i tombini in mezzo alla strada e quindi a questo punto dobbiamo farla perché non è che possiamo sperare in cose diverse, quanto meno la sistemiamo poi ritenteremo verso la regione questa partita, altrimenti potrebbero essere prese anche decisioni diverse, una volta sistemata nel senso che capiamo il traffico pesante, a quel punto farlo passare dall'altro lato perché dalla sr71, perché il traffico pesante deve passare dalla regionali".

**Consigliere Rossi (Avanti Insieme):** " Dicevo che il tratto che percorrono ora è parallela alla rotonda, quindi è sicuramente più ragionevole pensare che un autotreno di 27 metri, come normalmente sono quelli della Baraclit, possa venire dalla direzione del Cresci davanti alla confartigianato e fare la rotonda nel senso giusto è impossibile, proprio fisicamente è impossibile, quindi la dovrebbe tagliare quando passa un camion, dovrebbe andare contromano per girarla, credo che lì sarà un problema ma il problema più grosso rimane quella strada perché quella strada te ora la sistemi ma con i sottoservizi che ci sono passandoci con il traffico pesante fra tre anni siamo a punto a capo e non verrà mai sistemata quella strada, mai a meno che non ci sia qualche intervento di qualche milione di euro per fare quel pezzo allora sì, ma non credo che sia possibile".

**Presidente Andreani:** " Galastri"

**Vicesindaco Caporali:** " Come diceva il consigliere Rossi bisognerebbe fare un intervento molto più corposo per garantire anche il passaggio dei mezzi pesanti e .....molto in alto e in questo caso non siamo in grado per ovvi motivi anche per il bilancio realizzare un progetto del genere, quindi ci limiteremo a fare qualcosa di utile, però magari non lungo nel tempo se continueremo a far passare i mezzi pesanti. Tutto qui. Quello che diceva Galastri credo di sintetizzarlo in questo, secondo noi, ma è dal 2009 che hanno approvato la variante, da quando siamo venuti a conoscenza che non c'era un passaggio al momento dell'inaugurazione della stessa strada alla regione forse negli anni di progettazione delle conferenze dei servizi relativi alla zona alla variante ma anche alla lottizzazione della coop, forse anche gli amministratori del momento come noi abbiamo fatto in questi 4 anni per la variante di Pollino dovevano battersi e scegliere altre strade avere un pochino più di lungimiranza anche se poca lungimiranza perché è evidente a tutti insomma che alla fine sarebbe stato un tratto molto trafficato, già in quel momento lì doveva essere messa come merce di scambio con la regione. Tutta qua però chiaro non possiamo tornare indietro di 15 anni, perché di progettazione ne parliamo dal 2009 l'inaugurazione e realizzazione, siamo sopra i 20 anni, ora possiamo farci poco, l'unica cosa che faremo che continueremo a parlarne con la regione finché non si trovi la soluzione per passare in quella strada, in qualsiasi forma in qualsiasi modalità".

**Capogruppo Galastri ( Cittadini in Comune):** " Quello che un pochino lascia l'amaro in bocca su queste cose è che succedono queste cose uno fa un progetto di quel genere e mette i tombini dentro una strada e poi succedono tutte queste cose e nessuno ne tiene conto, chi fa un progetto deve fare un progetto di questo genere, con danni alla collettività notevolissimi, o si paga tutti queste cose, e nessuno ne tiene conto, potrei dire tante, c'è una fogna che va laggiù alla rotonda che va in su più in giù succedono delle cose incredibili, non ne conta nessuno, un tecnico può fare quello che vuole può buttare giù una casa va in processo, uno che lavora dentro una struttura pubblica fa quello che vuole e nessuno ne tiene conto, è una considerazione, niente altro, nulla a che vedere con questa cosa, voi fate quello che potete,

dico che lo sbaglio è stato fatto al temo in cui uno ha fatto quel progetto, che uno alla fine dovrebbe anche rispondere, di quello e di tante altre cose”

**Vicesindaco Caporali:** “Il problema che continua a farli di questi progetti non proprio consoni”.

**Presidente Andreani:**” Altro? Si mette in votazione l’ordine del giorno numero 6 variazione di bilancio, favorevoli? Gruppo della maggioranza, astenuti? Tafi e Galastri, Contrari? Righini. Immediata eseguibilità favorevoli? Maggioranza astenuti? Tafi e Galastri, Contrari? Righini. L’ordine del giorno è stato accolto con votazione 11 favorevoli, 2 astenuti e 1 contrario.